

Les Trames vertes et bleues

Des réservoirs et des corridors écologiques

Le contexte particulier de l'Étang de Berre, réunissant de nombreuses contraintes anthropiques à proximité de sites naturels de grande importance, en fait une zone à enjeu de conservation majeur pour le déplacement des espèces. En cohérence avec le Schéma Régional de Cohérence Écologique de PACA, il est nécessaire d'y agir de façon prioritaire, dans un objectif de remise en état et de préservation des continuités écologiques.



Diagnostic des infrastructures linéaires

L'amélioration de la transparence des infrastructures linéaires existantes (ici la Ligne à Grande Vitesse Méditerranéenne) est une priorité pour le secteur de l'Étang de Berre.

© Aurélie JOHANET



Écoponts pour les écureuils

L'écuroduc à palan permet aux écureuils et aux mammifères arboricoles de transiter au-dessus des routes. Le palan (poulie munie d'un lest) permet d'appliquer une tension constante quels que soient les mouvements des arbres, ce qui sécurise l'installation en évitant une rupture par surtension.

© Odéla RICHE



Étude des déplacements du Crapaud calamite

L'analyse photographique des patrons de coloration dorsaux des Crapauds calamites permet la reconnaissance des individus d'une session de prospection à une autre. Cette technique est utilisée pour connaître les déplacements et la dynamique des populations de l'espèce sur le Plateau de Vitrolles et les garrigues de Lançon.

Patrons de coloration dorsaux de Crapauds calamites © François GRIMAL



Neutralisation des lignes électriques

Le réseau électrique moyenne et haute tension traverse des secteurs de grande qualité écologique très attractifs et il représente un risque de collision ou d'électrocution pour les oiseaux (rapaces, grands échassiers, etc.) lors de leurs déplacements quotidiens ou de leurs migrations. Les travaux de neutralisation (équipement voire enfouissement) sont priorités en fonction du positionnement géographique des lignes en relation avec la topographie et le couvert végétal.

© Matthieu COUTURIER



Autoroute A7 au niveau du Val de Sibourg à Lançon © Nicolas FUENTO